



Tatranský Okrášlovací Spolok

Výročná správa za rok 2010

Obsah

1. Úvod	3
---------------	---

Projekty realizované v roku 2010

2. Tatranské lesné kino.....	5
3. Testovacie jazdy a prezentácia prototypu elektrobusu v Ostrave so zástupcom TMR.....	7
4. Zasadnutie členskej schôdze TOS.....	8
5. Testovacie jazdy prototypu elektrobusu značky SOR.....	9
6. Obnovenie altánku na Lomnickej vyhladke.....	10
7. Účasť členov združenia na čistení Štrbského plesa.....	12
8. Tatranská krajina v Bratislave.....	13
9. Založenie Tatranského dopravného družstva.....	14
10. Eko-skibus	15
10.1. Financovanie Eko-skibusov.....	16

Finančná časť

11. Prehľad prijatých darov za rok 2010.....	18
12. Prehľad poskytnutých darov za rok 2010.....	18
13. Rozpočet TOS pre rok 2010.....	18

1. Úvod

Tatranský okrásľovací spolok, o.z, so sídlom v Grandhoteli Starý Smokovec v Starom Smokovci 38 vo Vysokých Tatrách vznikol 24. septembra 2009. Hlavným cieľom spolku je realizovať aktivity so zameraním na budovanie a obnovu Nízkyh a Vysokých Tatier, skrásľovanie a udržiavanie verejných priestranstiev Tatier a zároveň propagáciu prírodných krás Tatier. Preto je prioritou spolku

Financie:

- Získavanie finančných prostriedkov pre podporu projektov, ktoré sú v súlade s cieľom prispievať na jednej strane k obrode a rastu Tatier a na druhej strane zachovať prirodzenú rovnováhu medzi ochranou jedinečnej prírody a rozvojom Tatier.
- Vytváranie podporných grantov

Filantropia

- Podpora neziskových projektov zameraných na rozvoj Vysokých a Nízkyh Tatier
- Podpora a rozvoj pôvodnej tatranskej kultúry
- Podpora a rozvoj kultúry, ktorá prispieva k rozvoji duchovna Tatier
- Podpora a rozvoj tatranskej komunity
- Podpora a rozvoj turistiky vo všetkých formách

História

- Podpora obnovy historických objektov na území Tatier
- Rekultivácia parkov v horských osadách
- Snaha o obnovu historických budov na území osád
- Zachovanie špecifických tradícií pre vysokohorské prostredie Tatier
- Zhromažďovanie a uchovávanie cenných historických objektov

Ochrana

- Starat' sa a aktívne sa zaujímať o ochranu jedinečnej Tatranskej prírody
- Ochrana a starostlivosť o flóru a faunu Tatier s kardinálnym záujmom o ochranu Tatranských endemitov
- Legitímnych a oprávnených záujmov Tatier návštevníkov a obyvateľov

Diplomacia

- Prispievať k vzájomnému porozumeniu medzi rôznymi záujmami subjektov pôsobiacich na území Tatier
- Prispievať k vzájomnému porozumeniu medzi obyvateľmi, návštevníkmi, podnikateľmi Tatier
- Vytvorenie akceptovaného orgánu, ktorý je schopný a relevantný vyjadrovať sa k závažným a legislatívnym otázkam týkajúcich sa Tatier, ich bežného života ale aj rozvoja

Cestovný ruch

- Podpora a rozvoj budovania infraštruktúry cestovného ruchu

Šport

- Podpora a rozvoj športu
- Podpora budovania nových športovísk, obnova existujúcich
- Podpora a budovania infraštruktúry: bežeckých, turistických, cyklistických trás a pod.

Rast odbornosti

- Vytváranie podmienok pre vedu a výskum na území Tatier
- Spolupráca s inými fyzickými a právnickými osobami, ktoré súhlasia s našimi cieľmi a pri našej vzájomnej koordinácii dosiahneme želaný stav

Správna rada:

- Róbert Kukučka – predseda správnej rady
- Ing. Patrik Tkáč – podpredseda správnej rady
- Ing. Ivan Jakabovič – člen správnej rady
- Ing. Igor Rattaj – člen správnej rady
- Ing. Peter Korbačka – člen správnej rady

2. Tatranské lesné kino

V mesiacoch august a september 2010 spolok organizoval piatkové premietania pod šírim nebom, na terase pred Grandhotelom Starý Smokovec. Filmy s horskou tematikou boli uvedené autorom alebo účastníkom filmu, ktorý sa po premietaní venovali otázkam divákov. V rámci Tatranského lesného kina 2010 boli od premietané filmy:

- **ZÁZRAK V STENE SHEIRA PEAK, EXPEDÍCIA KARAKORAN 2008**

Cieľom expedície bolo vylezenie prvovýstup v skalných stenách K6 (7281m), K7 (6934m), ktoré sú vysoké viac ako 2000 metrov a patria k najväčším na svete. Tieto výstupy patria k tomu najťažšiemu, čo sa v oblasti skalného lezenia v Himalájach dá dosiahnuť.

Dátum premietania: 6.8.2010

Film premietal: Erik Rabatin, profesionálny člen HZS a priamy účastník akcie

- **HLADNÝ PO ĽADOCH, EXPEDÍCIA K NÓRSKYM ĽADOM**

Film o tatranskej expedícii do Nórska za ľadmi alebo o tom ako chlapcom zachutilo ľadové kráľovstvo

Dátum premietania: 13.8.2010

Film premietal: Vlado Dolynajec, Miky Knižka

- **SKLENENÝ VRCH ALEBO ČO SI NEPAMÄTÁM TO SA NESTALO**

Séria animovaných filmov o horolezectve a horolezeckej komunite.

Dátum premietania: 20.8.2010

Film premietala: Katarína Štecáková z 31+Quatre Picture

- **TUHÉ SKUPENSTVO VODY?**

Film o lezení ľadov vo Vysokých Tatrách

Dátum premietania: 27.8.2010

Film premietal: Jaroslav Matoušek, Erik rabatin z JM Film Vysoké Tatry

- **HAVRAN**

Adaptácia najznámejšej básne E.A. Poe- Havran

- **MONŠTRUM**

Sociálna štúdia pedofilného „úchyla“

Dátum premietania : 10.9.2010

Filmy premietal: Martin Baláž, autor, absolvent scenáristiky na VŠMU, poslucháč réžie VŠMU.

- **SVALBARD 2008**

Dokument o tatranskej expedícii na Špicbergy v roku 2008

Dátum premietania: 17.9.2010

Film premietal: Martin Kováč, autor

- **NORTHLAND CUP**

- **PANTER**

Dátum premietania: 24.9.2010

Filmy premietal: Michal Brun z 31+Quatre Picture



3. Testovacie jazdy a prezentácia prototypu elektrobusu v Ostrave spolu so zástupcom TMR

Prezentácia v Ostrave prebehla v priestoroch trolejbusového depa v Dopravnom podniku mesta Ostrava. Predmetom prezentácie bol prototyp elektrobusu SOR EBN 10,5. Spoločnosť SOR Libchavy pozvala zástupcov Tatranského okrášľovacieho spolku a spoločnosti Tatra mountain resorts, a.s., pretože obe organizácie uvažovali nad novými alternatívami ekologickej dopravy na území mesta vysokých Tatier. Táto doprava má byť ekologická a efektívna a dopravné prostriedky majú byť spoľahlivé a s veľkou kapacitou. DP Ostrava urobil so zástupcami prehliadkovú jazdu po meste spolu s výkladom p. Černého (SOR, s.r.o.), ktorý je autorom a „otcom“ projektu elektrobusev. Zástupcovia TOS a TMR uznali, že rozhodnutie o kúpe vozidla je determinované jeho testom vo Vysokých Tatrách. Preto boli odkonzultované niektoré termíny v ktorých by sa mohla uskutočniť testovacia jazda priamo v tatrách. Zástupcovia TMR a TOS podmienili kúpu autobusu výsledkami testov v Tatrách. Tieto sa museli uskutočniť do 15. Septembra, aby sa eventuálna výroba nového kusu elektrobusev bola ukončená k 25.12.2010 a elektrobusev mohol byť nasadený do prevádzky.



4. Zasadnutie členskej schôdze TOS

Zasadnutie členskej schôdze bolo zvolané na 12.9.2010, do Tatranskej Lomnice, Humno pub.

O 12:00. Program zasadnutia bol nasledovný:

1. Otvorenie VZ
2. Kreácia pracovných orgánov VZ
3. Správa o činnosti za predchádzajúce obdobie
4. Stanovenie priorít pre nasledujúce obdobie
5. Voľba orgánov spolku
6. Iné
7. Záver

Na zasadnutí členov TOS v nedeľu 12.9 predstavil Róbert Kukučka spolu s Patrikom Tkáčom výkonného riaditeľa spolku Patrika Kolesára. Predseda a podpredseda TOS predstavili spoločne členom spolku víziu ďalšieho rozvoja spolku, načrtli jeho základné rámce a otvorili diskusiu. Z diskusie vzišla iniciatíva Martina Wiedermana, ktorý zároveň zaviazal vedenie spolku, aby vynaložili všetky dostupné prostriedky a vytvorili zo zbierania odpadkov módnu záležitosť. Po slávnostnom obede členovia spolku viedli neformálne debaty ešte takmer 2 hodiny.

Náklady hradil podpredseda spolku Patrik Tkáč.



5. Testovacie jazdy prototypu elektrobusu značky SOR

Testovacie jazdy elektrobusu sa uskutočnili 9.9.2010. Predpoludním sa uskutočnila prezentácia pre novinárov za účasti novinárov z celoslovenských a regionálnych periodík a televízií.

Popoludní nasledovali testovacie jazdy priamo v uliciach mesta. Ich účelom bolo odskúšanie Elektrobusu na tatranských cestách a najmä záťažový test v tatranských uličkách a kopcoch. Okrem toho bolo účelom jazdy testovanie výdrže a rekuperácie energie v náročnejšom kopcovitom teréne. Počas testovacích jászad sa hľadali miesta, kde by sa elektrobús bol schopný otočiť mimo autobusových staníc. Na tento účel boli vytypované miesta: Tatranská Polianka, cesta smerom na Danielov dom, sklad dreva pri hlavnej ceste za benzínovou pumpou v Novom Smokovci a areál Vojenskej zotavovne Tatranské Zruby.

Testovacie jazdy prebiehali na trasách:

Tatranská Lomnica – osada: Elektrobús testoval prístup k rôznym ubytovacím zariadeniam Tatranskej Lomnice, ktorá má najhustejšiu sieť ulíc z pomedzi tatranských osád.

Tatranská Lomnica – Veľká Lomnica – Stará Lesná: Na tejto trase sa testovala najme prejazdnosť železničných priecestí, ktoré sú na tejto trase

Tatranská – Starý Smokovec – Poprad: táto trasa je takisto náročná na železničné priecestia a jazdu do kopca.

Výsledok testovacích jászad bol uspokojivý, výsledkom bolo rozhodnutie zakúpiť jeden elektrobús pre potreby Tatranského dopravného družstva. Pričom rozhodnutie o ďalšom nákupe elektrobusu budú podmienené výsledkom zimnej prevádzky.

Náklady na testovacie jazdy, čiže ubytovanie a stravu šoférov a cenu dojazdu elektrobusu vo výške 3000 eur, uhradil podpredseda spolku Patrik Tkáč.

6. Obnovenie altánku na Lomnickej vyhládke

Tatranský okrášľovací spolok , Občianske združenie Lesníkov a ochrancov prírody Tatier a Štátne Lesy TANAP sa v lete 2010 dohodli na podpore pri obnove altánku na Lomnickej vyhládke. Tento altánok pred viac ako 20 rokmi zničil a odfúkol vietor, no miesto kde stál je ideálne pre turistické odpočívadlo, ktoré poskytuje nádherný výhľad. Trojstranná zmluva o stavbe odpočívadla bola podpísaná 11.10.2010. medzi TOS, OZ lesníkov a ochrancov prírody Tatier(LOPTA) a ŠL TANAP. TOS sa stal generálnym investorom stavby, OZ Lopta bol zhotoviteľ diela a ŠL TANAP sa stali konečným príjemcom diela. Touto trojstrannou zmluvou sme tak podporili dva subjekty. Na jednej strane OZ Lopta, ktoré združuje prevažne bývalých zamestnancov a pracovníkov ŠL TANAP a vedeckých pracovníkov. Na druhej strane sme podporili všeobecne prospešnú stavbu, ktorá má slúžiť všetkým návštevníkom TANAPu. S podporou pri stavbe som sa obrátil na všetkých členov. K stavbe prispeli Róbert Kukučka drevom v celkovej hodnote výške 3 000 Eur na celú stavbu a Vasil' Ševc sumou 2000 Eur.

Stavebné práce sa začali 12.októbra 2010. Kvôli zlým letovým podmienkam vrtuľník nemohol prvé dva dni lietať, preto, aby sa ušetrili čas, bol materiál dopravený do Starého Smokovca a tam sa odpočívadlo postavilo ako skladačka. Následne sa rozobralo a pripravilo na prevoz vrtuľníkom. Počasie naďalej komplikovalo priebeh stavby a takmer tri dni sa nemohlo lietať. Operatívne sa postup stavby zmenil a nosiči vyniesli na miesto stavby takmer 360 kg cementu. Vrtuľník v utorok dopravil na vyhládku za pol hodinu všetko drevené dielce a začalo sa s hlavnou stavbou altánku. Dielo bolo zhotovené za necelých 10 dní.

Čiastočne zhotovené dielo bolo odovzdané zhotoviteľom OZ LOPTA do rúk TOS, ktorý ho následne odovzdal do daru ŠL TANAP . Slávnostné preberanie diela sa uskutočnilo 2.11.2010 za prítomnosti médií na Lomnickej vyhládke. Zhotoviteľ je v roku 2011 povinný dielo dokončiť. A to konkrétne osadiť foto- informačnú tabulu o Studených dolinách, publikačné informácie o zhotoviteľovi a investorovi stavby. Odpočívadlo bolo podľa tatranských tradícií pokropené vodou z Tatranských dolín a keďže sa odpočívadlo nachádza v Studenej doline tak sa kropilo vodou zo Studeného potoka a vetvami z kosodreviny Studených dolín.

Odpočívadlo v číslach:

- Stavba bola postavená za necelých 15 dní.
- Stavebný materiál dokopy vážil okolo 2 ton
- Cena je stavby je 3600 eur (z toho 700 eur na výnos materiálu)
- Záruka na statiku je 15 rokov



7. Účasť členov spolku na čistení Štrbského plesa

Dňa 22.10.2010 sa členovia TOS zúčastnili pravidelného čistenia tatranských plies. Čistenie tatranských plies je už 17. rokov súčasťou Medzinárodného festivalu potápačských filmov, ktorý sa koná vo Vysokých Tatrách. Vybrané tatranské plesá čistia potápači pravidelne od roku 1994. Odvtedy z nich vyniesli 4 262 kg odpadu. Lesníci spolu s potápačmi čistia plesá vo vysokohorskom prostredí počas roka od júna do októbra. Odpad z nich potom pripočítavajú k odpadu vytiahnutého z plies počas akcie Čisté vody. V tomto roku sa potápači ponorili pod hladinu desiatich tatranských plies, z ktorých vyzbierali spolu 80 kg odpadu.

Tejto akcie sa zúčastnili aj členovia Tatranského okrášľovacieho spolku. Podpredseda spolku Patrik Tkáč a Tomáš Kukučka vytiahli zo Štrbského plesa spolu 6 kg odpadu.



8. Tatranská krajina v Bratislave

Tatranská krajina je projekt zameraný na realizáciu autentickú tatranskej prírodnej scenérie v Bratislave, na Dvořákovom nábreží v Bratislave. Na tomto projekte sa TOS podieľa spolu s Bratislavským okrásľovacím spolkom.

Projekt zahŕňa realizáciu kópie Tatranského chodníka z autentickú žuly s výsadbou pôvodnej flóry a imitáciou Studenovodských vodopádov. Okrem toho bude súčasťou aj umelecké stvárnenie panorámy Tatier z kameňa (výtvarník Pavol Susa).

Spolu bolo koncom novembra 2010 vysadených 28 kusov prevažne vzrastných ihličnanov, ktoré čo najvernejšie kopírujú skladbu drevín v Tatranskom národnom parku. Vysadené boli druhy Smrek obyčajný, Borovica Limba, Borovica lesná, Kosodrevina, Smrekovec opadavý, Jedľa biela, Tis obyčajný. Celková hodnota stromov bola 20.858 euro. Pre výsadbu boli vybrané stromy rôznych výšok a tvarov, aby napodobnili variabilné prírodné prostredie. Na jar mesiace roku 2011 je pripravená druhá fáza výstavby, kedy sa dobuduje celý terénny reliéf a inžinierske siete, osadia prvky drobnej architektúry a dosadia ďalšie ihličnaté i listnaté dreviny, ako aj pôvodné tatranské kry, trávy a kvety.

Výber drevín a ostatnej flóry zabezpečil TOS v spolupráci s botanickou výskumnou stanicou ŠL TANAPu, tak aby reprezentovali tatranskú prírodu a zároveň sa uchytili aj v podnebnom pásme Bratislavy.

TOS takisto zabezpečil detailnú foto-dokumentáciu Studenovodských vodopádov, aby bola ich imitácia čo najvernejšia.

Po dokončení bude park oplotený a zároveň otvorený. Vstup bude z viacerých strán, bude sa v ňom nachádzať WC pre návštevníkov ako aj správca celého parku.



9. Založenie Tatranského dopravného družstva

31.10.2010 sa v priestoroch J&T Banka Caffé konala ustanovujúca schôdza Tatranského dopravného družstva. Družstvo je združením právnických a fyzických osôb založené za účelom podnikania a zabezpečovania hospodárskych a sociálnych potrieb svojich členov. Dôležitý je najmä úmysel zabezpečiť v Tatrách **ekologickú hromadnú dopravu**, ktorá bude prinášať klientom komfort, bude spoľahlivá a najmä šetrná voči životnému prostrediu. Družstvo je jednou z právnych foriem ako do tohto hnutia zapojiť čo najširšie spektrum ľudí, ktorí sú ochotní naplniť túto myšlienku a zároveň ich družstvo ako spoločenstvo neuzavretého počtu osôb zastrešuje. Aby sa proces urýchlil zúčastnili sa ustanovujúcej schôdze, na podnet zvolávateľa, ktorým sa stal TOS, 4 právnické osoby - TMR,a.s., Kukučka, s.r.o., Esin group, s.r.o., a TOS, o.z. Aby vstupný členský poplatok nebol prekážkou vstupu ostatných poskytovateľov služieb, bol vstupný členský poplatok stanovený na 315 eur.

Predmetom činnosti TDD je sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb. TDD bude zabezpečovať cestnú dopravu pre svojich členov. Doprava bude realizovaná vo forme shuttle busu na trase Tatranská Lomnica- Starý Smokovec a Tatranská Lomnica – Veľká Lomnica a rôzne iné druhy dopravy, ktorých potreba môže vyvstať v priebehu existencie družstva. Ako napríklad poskytnutie Eko-skibusu pre penzión a jeho hostí, ktorí ich odvezie na večernú lyžovačku a pod.

8.11.2010 sme náš zámer predstavili na zasadnutí združenia cestovného ruchu Vysoké Tatry, kde sa náš projekt tešil pozitívnemu ohlasu.

10. Eko- skibus

S myšlienkou vzniku Tatranského dopravného družstva prišiel TOS, ktorého poslaním je ochrana prírodného dedičstva Vysokých a Nízkyh Tatier. Jedným zo spôsobov ako ďalej ochraňovať prírodné dedičstvo je podporiť a iniciovať všetky možné aktivity smerujúce k zmierneniu dopadov dopravy na životné prostredie. Preto sme v septembri priviezli na testovacie jazdy elektrobuses, ktorý na jednej strane spĺňa požiadavky komfortnej jazdy; je nízko podlažný a priestranný; na druhej strane je šetrný voči životnému prostrediu tým, že je poháňaný elektro-agregátom a pre svoj výkon využíva napätie akumulované v elektrických akumulátoroch a nevyužíva žiadne fosílné palivá.

Po výsledkoch testov sme sa pustili do myšlienky, že by tento autobus mohol byť v Tatrách použiteľný vo forme shuttle busu pre potreby na jednej strane poskytovateľov reštauračných a gastronomických služieb; hotelov, krčiem, penziónov; a na druhej strane pre turistické zariadenia, atrakcie, vleky a lanovky. Mohol by tu fungovať subjekt, ktorý by vykonával službu pre všetky zainteresované strany. Tým by uspokojil všetky zainteresované strany a zároveň tým, že by návštevníci neboli nútení používať motorové vozidlá; keďže by ich shuttle bus vozil; tak by šetrili a chránili životné prostriedky.

Od 25.12 začali na linkách Tatranské Zruby - Tatranská Lomnica a Tatranská Lomnica Veľká Lomnica premávať ekologické skibusy.

Počet Autobusov:

Pre zimnú sezónu 2010/2011 sú pripravené tri dopravné vozidlá značky SOR, pričom všetky spĺňajú všetky ekologické parametre legislatívy moderných dopravných prostriedkov. Sú nízko podlažné a komfortné prispôsobené pre cestujúcich na krátkych trasách. Konkrétne ide o autobusy:

- elektrobuses SOR EBN 10, 5 m
- diesel SOR BN 9,5 m
- diesel SOR BN 9,5 m

Linky:

- **linka č. 1- Smokovecká**

St. Smokovec- T. Lomnica v takte každých 30 minút. Začiatok o 8:00 v Starom Smokovci a končiť bude o 17:00 v Starom Smokovci. Denne to vychádza na 30 liniek.

- **linka č. 2- Podhorie**

V.Lomnica- St. Lesná bude premávať 2x krát do dňa a to ráno 7:56 odchod z V. Lomnice a 15:30 odchod z Tatranskej Lomnice.

10.1. Financovanie Eko-skibusov

Financovanie Eko-skibusov zabezpečuje Tatranské dopravné družstvo. Členmi družstva sú Esin groupo, sro, Kukucka,sro, TMR a.s a TOS oz. Náklady na prevádzku oboch liniek, čiže linky "Smokovecká" a linky "Podhorie" sú približne 55 tisíc eur, z toho 50 tisíc na prevádzku "Smokoveckej" linky a 5 tisíc na prevádzku linky Podhorie. Členovia družstva prispievajú na prevádzku sumou 37,5 tisíc eur.

Ako vidíte z nasledujúcich čísel je zjavné, že družstvo potrebuje sponzorov. Preto sme oslovili subjekty podnikajúce v cestovnom ruchu na území Mesta Vysokých Tatier. Ako sme už spomenuli vyššie tak podnikatelia mali možnosť sa už viackrát dozvedieť o pripravovanom projekte ekologickej dopravy. Dotiahli sme autobus na testovaciu jazdu(9.9.2010 Tatranská Lomnica), predstavili sme v hrubých črtách náš projekt na prezentácii Zima 2010/2011(Grandhotel Starý Smokovec 12.11.2011). 22.11.2010 sa uskutočnila prezentácia projektu shuttle dopravy pre zimnú sezónu 2010/2011 v priestoroch Ronda v Grandhoteli Starý Smokovec. Pozvaných bolo viac než 500 osôb, ktorí podnikajú v cestovnom ruchu na predmetnom území. Prezentácie sa zúčastnilo asi 40 ľudí. Kardinálnym problémom stretnutie nebola ani tak otázka grafikonov ako otázka financovania. Partnerom projektu sme ponúkli benefity v podobe zľavnených a cenovo výhodných tarífach za prejdené kilometre a reklamu v dopravných prostriedkoch a propagačných materiáloch.

Na našu výzvu v prvom momente nezareagoval nikto s výnimkou Aquacity Poprad. Tí mali záujem o predĺženie Starolesnianskej linky až do Popradu. Po prepočítaní nákladov sme sa dohodli len na vzájomnej podpore vo forme vzájomnej propagácie skibusov a aquabusov na našich webových stránkach a ostatných informačných médiách.

Po prezentácii prebehlo ešte niekoľko jednotlivých rokovaní o možnej spolupráci na úrovni Združenia cestovného ruchu alebo na úrovni jednotlivých tatranských osád. Celkový výsledok

po 8 rokoch bol nasledujúci. Eko-skibus podporili Vojenské klimatické kúpele Tatranské Zruby, Grandhotel Starý Smokovec, Grandhotel Bellevue, Sportcentrum Gálfy, Forton Travel, Hotel Horizont a obec Stará Lesná. Ostatné subjekty aj napriek tomu, že sme previezli aj ich hostí sa odmietli spoluúčastniť na projekte: Argumentovali, že na prevádzku má prispieť mesto, ktorému platia kúpeľné poplatky alebo že neprispievajú, pretože TDD bude svoje skibusy prevádzkovať tak či tak a tak či tak bude prevážať ľudí. Paradoxne najviac ľudí sme previezli z osady Nový Smokovec, ktorej zástupcovia pri rokoch robili najväčšie obštrukcie. K dňu 25.2.2011 sme previezli **17 758** cestujúcich.

10. Prehľad prijatých darov za rok 2010

Fyzické osoby:

Ing. Patrik Tkáč.....	10 000,- Eur
Martin Wiedermann.....	5 000,- Eur
Vasil Ševc.....	2 000,- Eur

Právnické osoby:

Beanly Corporate Limited.....	150 000,- Eur
Pekos, s.r.o.....	3 000,- Eur

11. Prehľad poskytnutých darov za rok 2010

Obec Štrba,	150 000,- Eur
ŠL TANAP (náklady na vybudovanie Altánku).....	6 151,7,- Eur

12. Rozpočet TOS na rok 2010

Príjmy:

Zostatok z roku 2009.....	1094,67,- Eur
Dary.....	170 000,- Eur
Príjem dotácie pokladne.....	4 181,- Eur

Výdavky:

Poskytnutý dar.....	150 000,- Eur
Poplatky za vedenie účtu.....	39,84,- Eur
Poplatky za výpisy z účtu.....	7,92,- Eur
Poplatky za odchádzajúce platby.....	2,97,- Eur
Slovenská produkčná: Výroba TV spotu.....	7 322,07,- Eur
Mzdové náklady.....	13 542,77,- Eur
Webhosting.....	321,39,- Eur
FBS Group – strava a prenájom priestoru.....	1 105,78,- Eur
Grandhotel Smokovec – ubytovanie – Testovacia jazda.....	1 099,95,- Eur
TECH-MONT Helicopter company – preprava dreva.....	505,70,- Eur
Združenie lesníkov LOPTA – zhotovenie altánku.....	2 645,- Eur
Výber dotácie pokladne.....	4 151,- Eur
Úhrada poplatku za Ochrannú známku.....	198,5,- Eur
Bilíkova chata – občerstvenie – stavba Altánku.....	30,- Eur